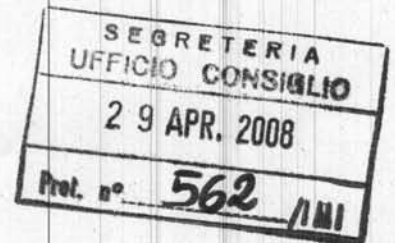




COMUNE DI GENOVA
Consiglio Comunale



Genova, 21 Aprile 2008
Prot.n.: 83/2008

**Ill.ma Signora
Prof.ssa Marta Vincenzi
Sindaco di Genova**

INTERPELLANZA

PREMESSO

- che molti Comuni stanno adottando politiche di moderazione del traffico urbano, anche sull'esempio proveniente da altre città europee che, ormai da qualche decennio, hanno imboccato con successo questa strada;
- che l'adozione di rotatorie negli incroci risulta essere una scelta efficace in termini di sicurezza in quanto la circolazione stradale risulta più fluida, aumenta la sincronia veicolare nelle intersezioni, regola la velocità costringendo i veicoli a rallentare e all'occorrenza a fermarsi forzandoli a percorrere una traiettoria non rettilinea; e in termini di costi, in quanto sostituendosi ai semafori porta ad un risparmio di manutenzione degli stessi;

CONSIDERATO

- che le rotatorie dovrebbero essere adottate nei casi in cui vi siano spazi sufficienti per il loro inserimento e laddove i flussi di traffico non risultino così elevati da produrre inaccettabili code all'ingresso.

INTERPELLA LA S.V.ILL.MA PER SAPERE

- sulla base di quali valutazioni è stata installata una rotatoria nella zona di San Martino e precisamente nell'incrocio tra via Mosso Via Lagustena e via Borgoratti, importante snodo per chi scende verso il centro città da Bavari, dove esiste nelle ore di punta una pesante situazione di traffico veicolare resa inaccettabile in conseguenza della nuova sistemazione viaria.
- se esistono rilevazioni ex ante ed ex post sui livelli di traffico e di congestione dell'incrocio predetto, e, in caso negativo, se si intendono promuovere tali semplici rilevazioni prima di assumere in futuro altre decisioni simili.

Il Consigliere Comunale

Prof. Enrico Musso