



COMUNE DI GENOVA

Genova, 6 Ottobre 2008

Prot. 337 /2008

## **MOZIONE**

### ***Il Consiglio Comunale di Genova***

#### **CONSIDERATO**

- che la congestione del traffico veicolare nelle ore di punta e' uno dei più rilevanti fenomeni che incidono sulla qualità dell'aria, dell'ambiente e della vita per la comunità urbana genovese;
- che lo sviluppo di corsie riservate per i mezzi pubblici e' una buona politica per incrementare l'attrattività degli stessi;
- che la il traffico su veicoli a due ruote rappresenta anch'esso un fortissimo elemento a favore della riduzione della congestione;
- che la struttura viaria della città non consente di dedicare, al netto del ricordato sviluppo delle corsie riservate, uno spazio adeguato e sicuro per la circolazione dei veicoli a due ruote e che di conseguenza lo "sconfinamento" dei veicoli a due ruote nelle corsie riservate, avviene spesso in modo episodico e/o per tratti di pochi metri;

#### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- 1) ad assumere le necessarie deliberazioni, e a richiedere alla controllata AMT S.p.A., nel rispetto del contratto di servizio degli accordi in essere, ogni opportuna misura per agevolare e incentivare l'uso dei veicoli a due ruote, con una o più delle seguenti tecniche:
  - consentire il transito dei veicoli a due ruote nelle corsie riservate, con l'eccezione della c.d. "busvia" di Corso Gastaldi – Corso Europa;
  - limitare le sanzioni alle situazioni di effettivo intralcio ai mezzi pubblici, trasferendo i sistemi di rilevamento delle infrazioni a bordo dei mezzi stessi;

adottare, per i veicoli a due ruote, sistemi di sanzione “a punti”, tali da sanzionare soltanto comportamenti reiterati e sistematici, anche con tecniche “progressive” (es.: nessuna sanzione per i primi “N” passaggi e sanzioni crescenti, a scaglioni, per passaggi ripetuti);

adottare sistemi di rilevazione atti a distinguere gli “ sconfinamenti” episodici e brevi/brevissimi rispetto agli utilizzi sistematici e per lunghe tratte delle corsie riservate da parte dei veicoli privati, limitando la sanzione, per i veicoli a due ruote, a questi ultimi casi.

2) ad assumere gli orientamenti conseguenti in sede di revisione del contratto di servizio fra Comune di Genova e A.M.T. S.p.A.

Il Consigliere Comunale

Prof. Enrico Musso

**Gruppo misto**

Palazzo delle Torrette Via Garibaldi, 14 - 16121 Genova  
Telefono 010 5572645 – 010 5572646 Telefax 010 5572655  
e-mail: [gruppomisto@comune.genova](mailto:gruppomisto@comune.genova).

